

三軒茶屋・太子堂に チンチン電車が走っていた

郷土史研究家(太子堂本町会相談役 中村 甲

沿線の人々は、その電車を親しみを込めて「チンチン電車」と呼んだ。昔の玉電のことで現在の東急世田谷線である。一車輛で運転士が前で後ろに車掌がいて、乗客が全員乗ると車掌が紐を引っぱると運転手席に知らせる鐘が鳴っていて「チンチン」と音がする、そして発車する、大変素朴な風景であった。私は昔から通学・通勤・所用で長年お世話になっていて思い出が多い。「玉電」の愛称で呼ばれていたが、最近では「せたまる」として親しまれている。

三軒茶屋交差点を通過する玉電
昭和43年(1968) 撮影[武藤直樹氏]



手前の車両は二子玉川行き、右奥の車輛は下高井戸行き(渋谷方面を背にして世田谷通りを望む)

チンチン電車が運行していた区間は渋谷―二子玉川、二子玉川―砧、渋谷橋―天現寺橋、渋谷―下高井戸等である。「玉電」の正式な名前は、玉川電気鉄道(株)と云い、資本金四十万円、本社は東京市麹町区内幸町で明治三十六年十月四日に発足している。主な役員は世田谷出身の人々である。玉電は地元の人達が創立した。玉電沿線には、軍事施設が多かった。部

隊名を挙げると、近衛砲兵隊・近衛し重隊・騎兵連隊・し重一連隊・野砲一連隊・野戦重砲連隊・陸軍獣医学学校・陸軍第二衛士病院・駒沢練兵場・兵舎・馬小屋・官舎・将官将校や勤務者の家族住宅が多くあった。それに伴い陸軍御用達の商店街等があり町は賑わった。玉電大橋―三軒茶屋間の軍人優待乗車券も発行されていた。創立当時(明治中頃)を振り返ってみると渋谷を起点として大山街道(玉川通り)沿いに市内線が計画され、地主さんや社寺の協力があつて出来た線であった。線路を敷設し砂利・旅客運送に始つて、沿線開発事業を行いまさに都市計画の街づくりであった玉電本線は新

玉川線(田園都市線)として地下鉄になり西は小田急線の中央林間、東は東武伊勢崎線の南栗橋まで直通で旅が出来るようになり便利になった。始発駅であった渋谷が大発展したのは世田谷及び付近の住民が買い物や所用のため出かけた結果だと思ふ。今渋谷は全国的に有名になった。

三軒茶屋は、三軒茶屋と太子堂の交差点である、西へ延びる道世田谷通り、左へ向かうのが国道246号玉川通り、右へ折れ込む道が茶沢通り、246号が道路拡幅したのは東京オリソニックのためで三軒茶屋が大きく変わった。茶沢通りは昔の時と道路幅は同じである。

玉電の一部は世田谷線として今も三軒茶屋―下高井戸間を走っている。

東京では城東の都電荒川線と城西の東急世田谷線が都内の路面電車として、ヒューマンスケールと親しみやすさで、最近見直されてきている。昔大山道の追分に茶屋が三軒あった三軒茶屋もキャロットタワーや高層ビル等も出来て大きく発展している。世田谷線の電車のドア開閉時には「ピンポ」と鳴る。現在ピンポン電車となっている。

神輿新造に寄せて

五丁目町会成年部長

高安謙蔵

八幡神社の祭礼に、宮元である太子堂五丁目町会の子供神輿を町会の神輿として巡行しております。祭礼は子供中心に行われておりましたが、大人神輿は中神輿を借り、成年部が中核となって町内を巡行しておりました。

以前には、現在の子供神輿と対をなして大人神輿があり、その巡行は結構な賑わいであつたそうです。その大人神輿は祭りの最中のもめ事から、他所からの担ぎ手によって、前田橋から烏山川(現在の緑道)へ投げ出され壊れてしまったとのこと、戦後の混乱期の名残があつた時代、そう珍しい出来事ではなかつたかも知れません。その後、社会の核家族化と言われる現象とともに、町内でも若い家族は郊外に移り、担ぎ手は大人も子供も少なくなり、子供神輿は下火になってしま



つたそうです。そのような神輿の巡行もままならない当時の状況を憂えて、三十年ほど前に、子供達の為、若手の方々現在ある子供神輿巡行を復活させたということです。

当時は、神輿の準備、巡行路の設定、休憩所の設営、巡行後のお土産の配布その他に試行錯誤し、それらの活動が下部組織としての成年部の基礎に繋がったと言われています。

多くの方々協力成り立つ八幡神社のお祭り。それ故に町内の最大の行事となっております。

この活発になった祭礼を経て、長い間なかつた大人神輿を新造しようという思いは何年も前からありました。その間、様々な問題に諸先輩方が苦勞されましたが、ここに機が熟し、念願の御神輿を新造することができました。

この神輿は五丁目町会員はもちろん関係の方々のご厚意の賜物であり、この神輿はそれらの方々のお力ですが、担ぐのは町会員やそのお知り合いの方々です。自分の住む町の御神輿として、出来るだけ大勢の方に参加して頂き、担いで頂きたく思います。

名園を訪ねるシリーズ④

浜離宮恩賜庭園(中央区浜離宮庭園一の一)

浜離宮(浜御殿)は、承応元年(一六五二)四代将軍家綱が甲府宰相の松平綱重に下屋敷として与えたもので、別名「甲府浜屋敷」と呼ばれた。宝永四年(一七〇七)、水門から海水が流入する池や茶屋を造り、自然を巧みに利用した江戸時代の代表的庭園に大改修し、歴代将軍の保養所として生まれ変わり「浜御殿」と呼んだ。その後数回の改修を経て明治四年、「浜離宮」と命名されている。

明治時代には庭内の「延遠館」を外国高官の宿泊所に利用していたが、昭和二十一年四月から「浜離宮恩賜庭園」と命名され、東京都の管理の下に一般に公開されている。

昭和二十年代の浜離宮は、現在の落ち着いた雰囲気とは異なっていました。昭和二十五年にはキャンパ場が開設されキャンプファイヤーやホテル狩りが行われ、昭和二十八年七月には、日本開国百年記念の「東京まつり」の一環として日本児童親善交歓会が催され、また花火大会が八月、十一月の二回行われ翌二十九年には運動会や撮影会などのイベントが盛んに行われていました。現在の野外卓広場はかつての運動場でした。

交通

JR・東京メトロ銀座線・都営浅草線「新橋」下車徒歩十分。

都営大江戸線「汐留」築地市場・ゆりかもめ「汐留」下車徒歩七分。

水上バス(両国)⇄浜離宮(浅草)⇄

入園料

一般 三百円、六十五歳以上 百五十円

(三三三) M・I